



**SÃO PAULO**  
GOVERNO DO ESTADO  
SÃO PAULO SÃO TODOS

**89ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE  
SECRETÁRIOS E DIRIGENTES PÚBLICOS  
DE MOBILIDADE URBANA**

Data 14/03/2024

Secretaria dos  
Transportes Metropolitanos



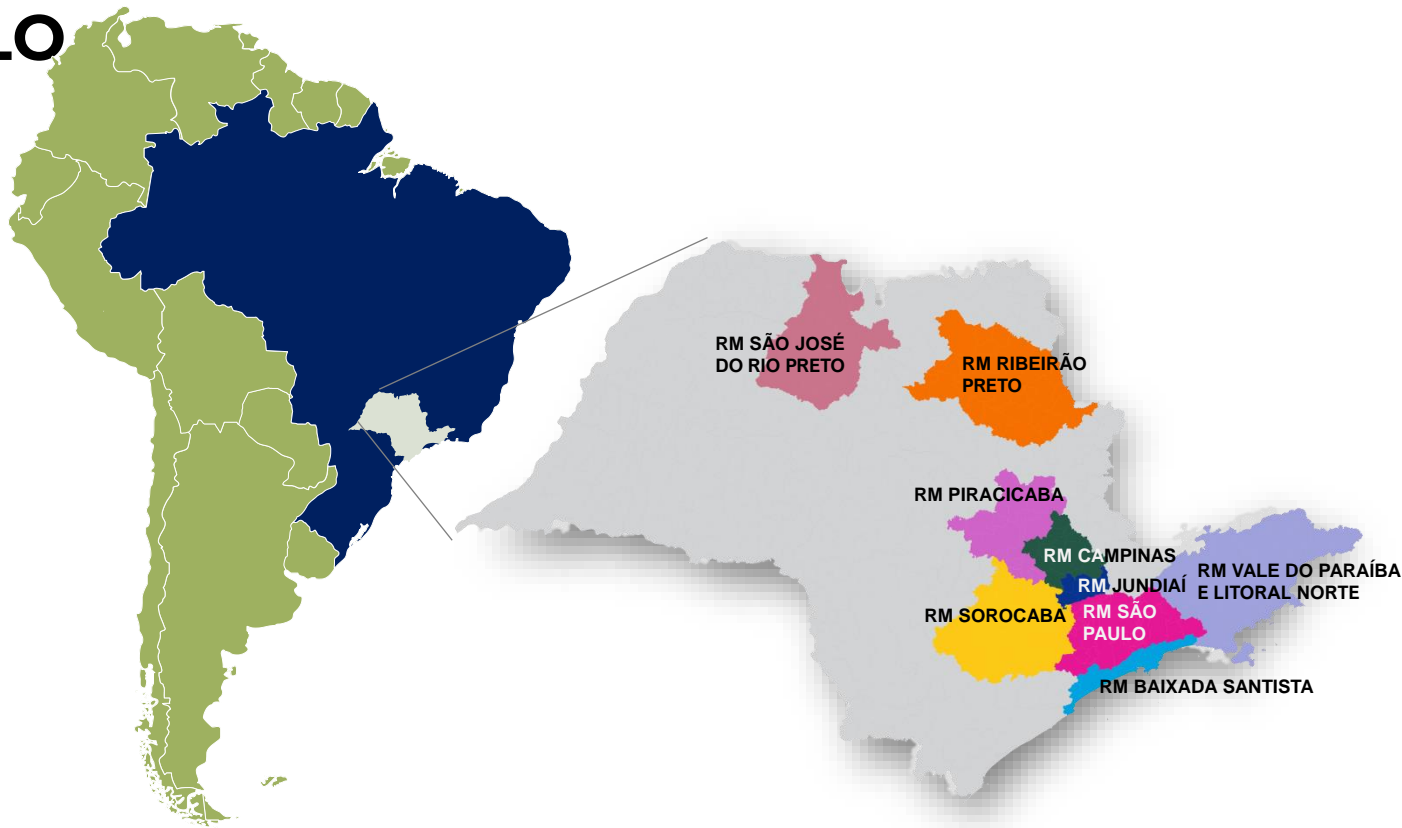
**SÃO PAULO**  
GOVERNO DO ESTADO



# 89ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS E DIRIGENTES PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA

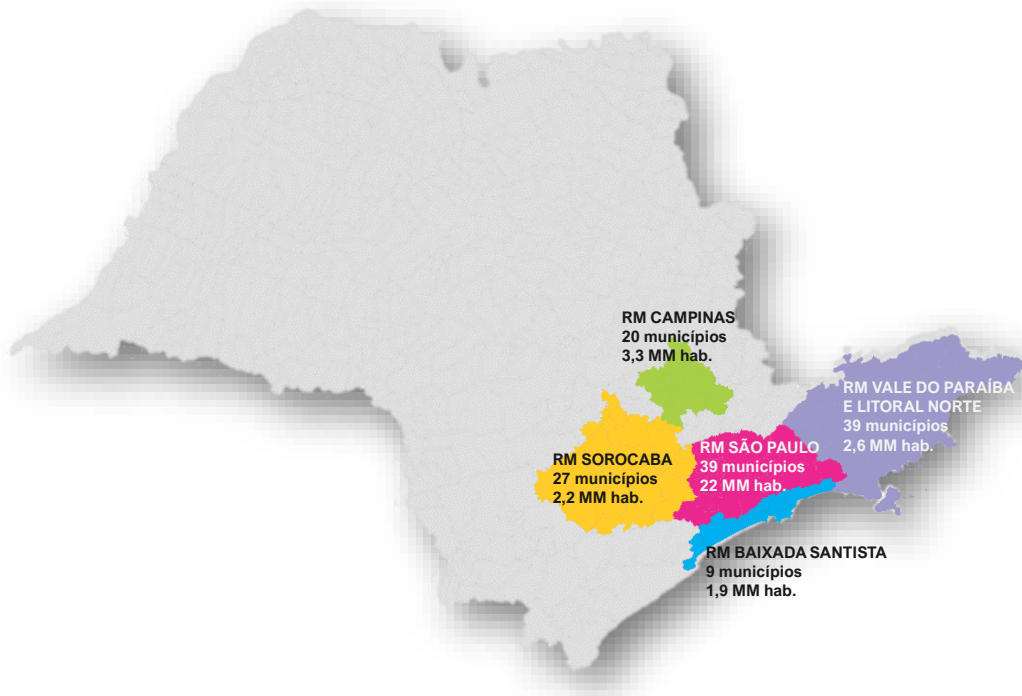


# 9 REGIÕES METROPOLITANAS - ESTADO DE SÃO PAULO



# ATUAÇÃO ESTRUTURADA

## 5 REGIÕES METROPOLITANAS DO ESTADO DE SÃO PAULO



645 municípios (ESP)

134 municípios (RMs)

42 mil km<sup>2</sup>

32 milhões habitantes\*

69% da População do Estado

PIB: R\$ 1,5 trilhão

75% do PIB do Estado de São Paulo

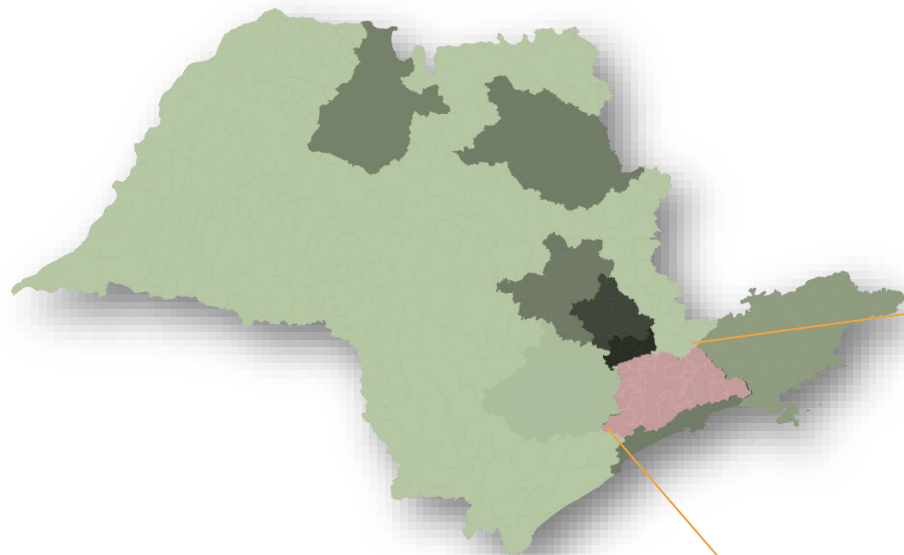
A RMSP representa 78% dos passageiros transportados pela EMTU.

Fontes:

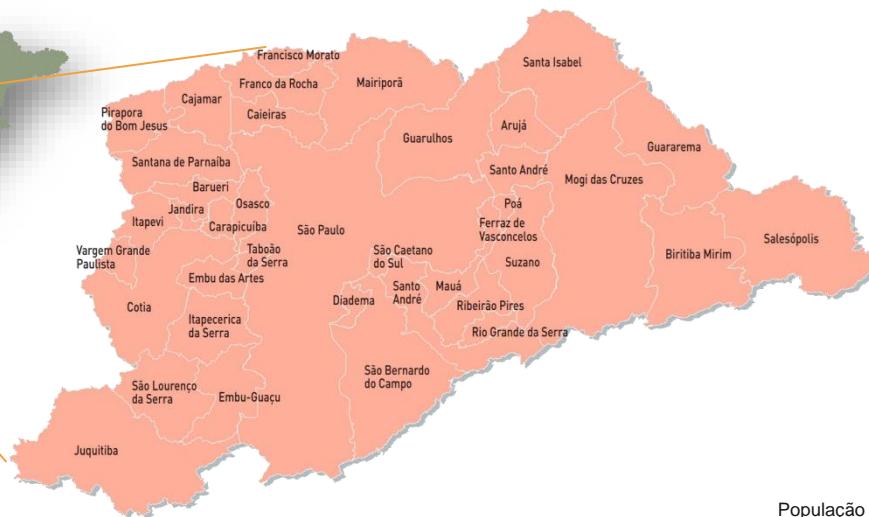
\*População Censo, IBGE 2022

Área e PIB: Emplasa: GIP/CDI, 2019

# REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



**39 municípios**  
**22 milhões habitantes**



Fontes:  
População Censo, IBGE 2022



# REDE EM OPERAÇÃO RMSP



# REDE METROPOLITANA DE TRANSPORTE EM OPERAÇÃO



13 Linhas



376 km



174 Estações\*



8,4 MM pax/DU



457 Trens e VLTs



4.970 Ônibus



\*Estações de integração são contadas somente uma vez na rede

# FROTA TRENS



TRENS METROPOLITANOS  
**203**

METRO  
**205**

MONOTRILHO  
**27**





# FROTA ÔNIBUS E VLT



VLT  
**22**



Ônibus  
**4.970**  
sistema regular e seletivo

veículos  
acessíveis  
**4.500**



Fretamento EMTU  
**17.300**  
Veículos  
cadastrados

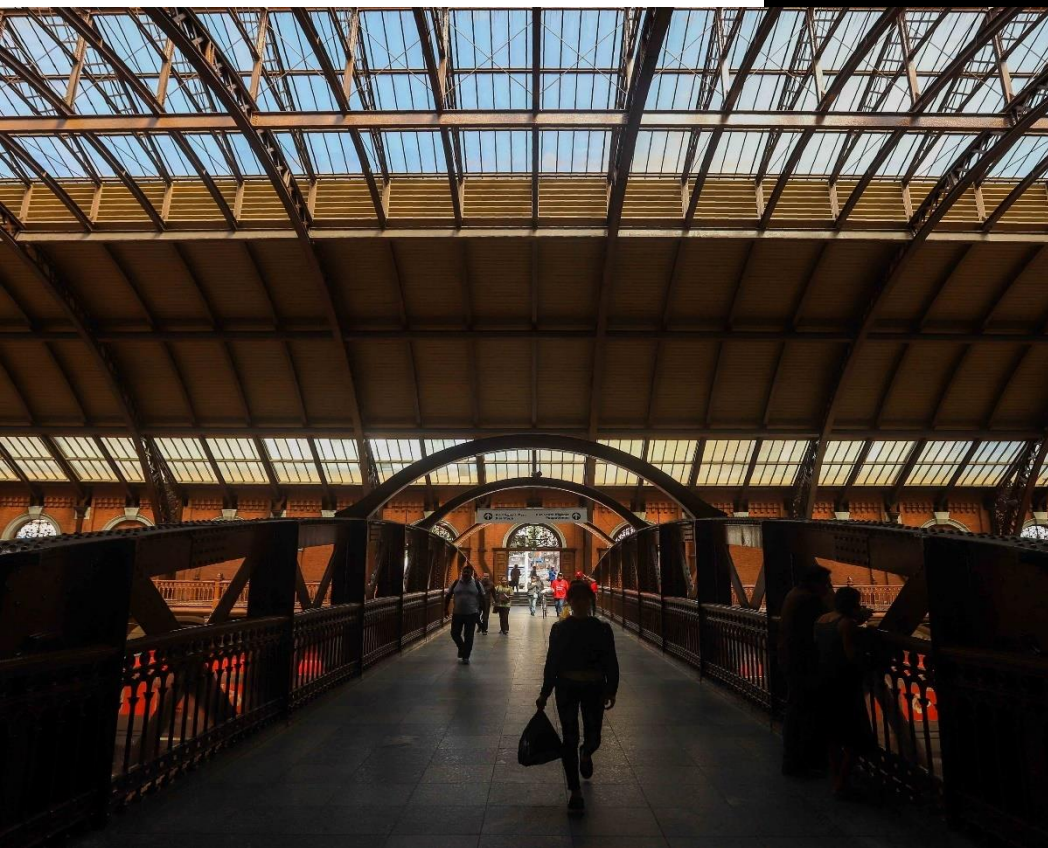
# REDE METROPOLITANA – RESUMO

## PASSAGEIROS TRANSPORTADOS – COMPARAÇÃO (x 1.000)

OPERADORA	LINHAS	Mar/24	DIA TÍPICO Mar/20**	% REDUÇÃO
CPTM	7  10  11  12  13	1.598	1.896	-16%
METRÔ	1  2  3  15	3.078	3.749	-18%
Via  Quatro *	4	703	858	-18%
Via  Mobilidade *	5	590	656	-10%
Via  Mobilidade *	8	355	526	-33%
Via  Mobilidade *	9	465	608	-23%
EMTU	Ônibus Intermunicipal 5 Regiões Metropolitanas	1.652	2.230	-26%
<b>REDE</b>		<b>8.441</b>	<b>10.523</b>	<b>-20%</b>

\*Fiscalização pela SPI

\*\* Semana anterior ao decreto da pandemia de Covid-19 pela OMS

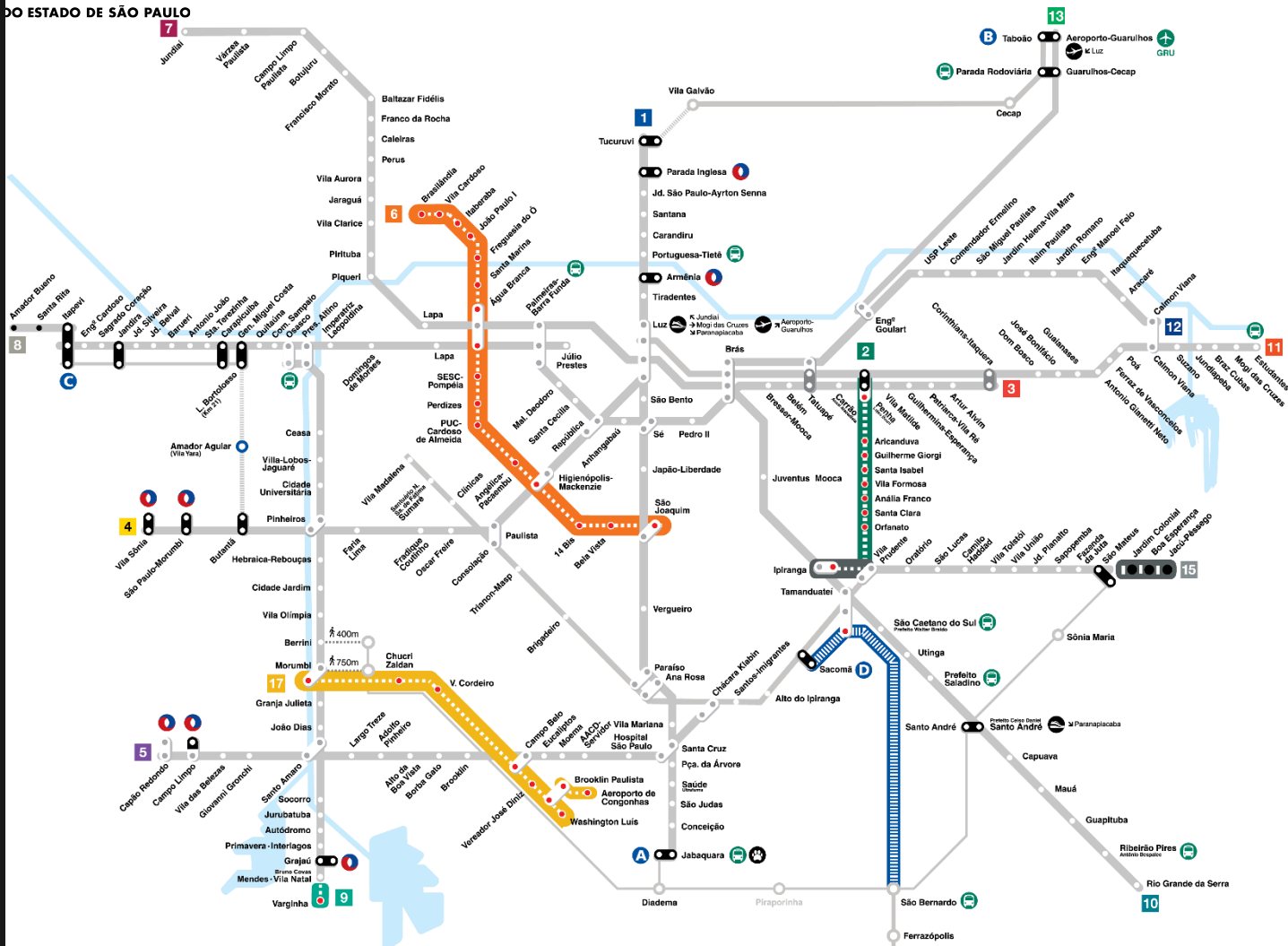


# PLANO DE INVESTIMENTOS



DO ESTADO DE SÃO PAULO

# REDE EM IMPLANTAÇÃO



# RMSP



5  
Linhas



1  
BRT



+34,5  
km



+35  
estações



+1,8  
MM pax/DU



+68  
Trens

# EMPREENDIMENTOS EM IMPLANTAÇÃO



Empreendimentos		Extensão (km)	Estações	Novos trens	Acréscimo de Demanda (mil pax/DU)
METRÔ	Linha 2 - Verde Vila Prudente - Penha	8,0	8	22	300
	Linha 15 - Prata Jardim Colonial – Jacú-Pêssego	2,8	2	19	267
	Linha 15 - Prata Vila Prudente – Ipiranga	1,8	1	-	
	Linha 17 - Ouro Morumbi – Aeroporto de Congonhas – Washington Luís	6,7	8	14	93
CPTM	Linha 9 - Esmeralda Bruno Covas/Mendes Vila Natal – Varginha	1,8	1	-	110
SPI	Linha 6 - Laranja Brasilândia - São Joaquim	13,4	15	22	633
TOTAL		34,5	35	68	1.672

Empreendimento		Extensão (km)	Terminais/ Paradas	Ônibus	Acréscimo de Demanda (mil pax/DU)
EMTU	BRT ABC Sacomã – Tamanduateí – Terminal São Bernardo	17,3	3 Terminais 16 Paradas	92	173
	VLT fase 2 Conselheiro Nébias - Valongo	8,0	14 Estações	-	-



# EMPREENDIMENTOS EM ESTUDO

# EMPREENDIMENTOS EM ESTUDO – ALTA CAPACIDADE



	Empreendimentos	Extensão (km)	Estações	Novos trens	Incremento (mil pax/DU)
METRÔ	Linha 2 - Verde Vila Madalena – Cerro Corá	1,3	1	2	61
	Linha 2 - Verde Penha - Dutra	6,1	5	13	308
	Linha 4 - Amarela Vila Sônia - Taboão	3,3	2	4	370
	Linha 5 - Lilás Capão Redondo - Jardim Ângela	4,3	2	12	208
	Linha 5 - Lilás Chácara Klabin - São Carlos / Pq. da Móoca	4,5	4	10	75
	Linha 6 – Laranja São Joaquim – São Carlos / Pq. da Móoca	3,8	4	10	100
	Linha 6 – Laranja Brasilândia - Bandeirantes	6,1	5	12	156
	Linha 15 – Prata Jacú Pêssego - Hospital Cidade Tiradentes	6,9	4	8	132
	Linha 16 - Violeta Oscar Freire - Cidade Tiradentes	32,0	23	42	833
	Linha 17 - Ouro Washington Luís - Jabaquara	4,0	5	4	409
	Linha 17 - Ouro Morumbi (CPTM) - São Paulo Morumbi	6,8	5	6	

# EMPREENDIMENTOS EM ESTUDO – ALTA CAPACIDADE



	Empreendimentos	Extensão (km)	Estações	Novos trens	Incremento (mil pax/DU)
METRÔ	Linha 19 - Celeste Anhangabaú - Bosque Maia	17,6	15	31	677
	Linha 19 - Celeste Anhangabaú - Campo Belo	8,4	10	17	467
	Linha 20 - Rosa Santa Marina - Santo André	31,0	24	50	1.510
	Linha 22 - Marrom Sumaré - Cotia	28,6	19	43	646
	Linha 13 - Jade Aeroporto Guarulhos – Bonsucesso	10,5	5	10	159
	Linha 13 – Jade Eng. Goulart - São Carlos / Pq. da Móoca	13,5	9	25	269
	Linha 14 - Ônix Bonsucesso (GRU) - Jardim Irene (STA)	39,0	22	26	667
CPTM	Linha 24 – Quartzo - Arco Oeste Alphaville (BAR) - Campo Limpo	24,0	20	44	560
	Linha 25 – Topázio – Arco Sul Embu das Artes (EMB) – São Bernardo (SBC)	34,5	21	46	618
	TIC Campinas				
	TIC São Paulo (Barra Funda) –Jundiaí – Campinas	101	3	7	600
	TIC Francisco Morato – Campinas	65,8	9		
	TIC Sorocaba	93	4	8	27
	TIC São José dos Campos	104	4	8	22
	TIC Santos	58	4	8	33





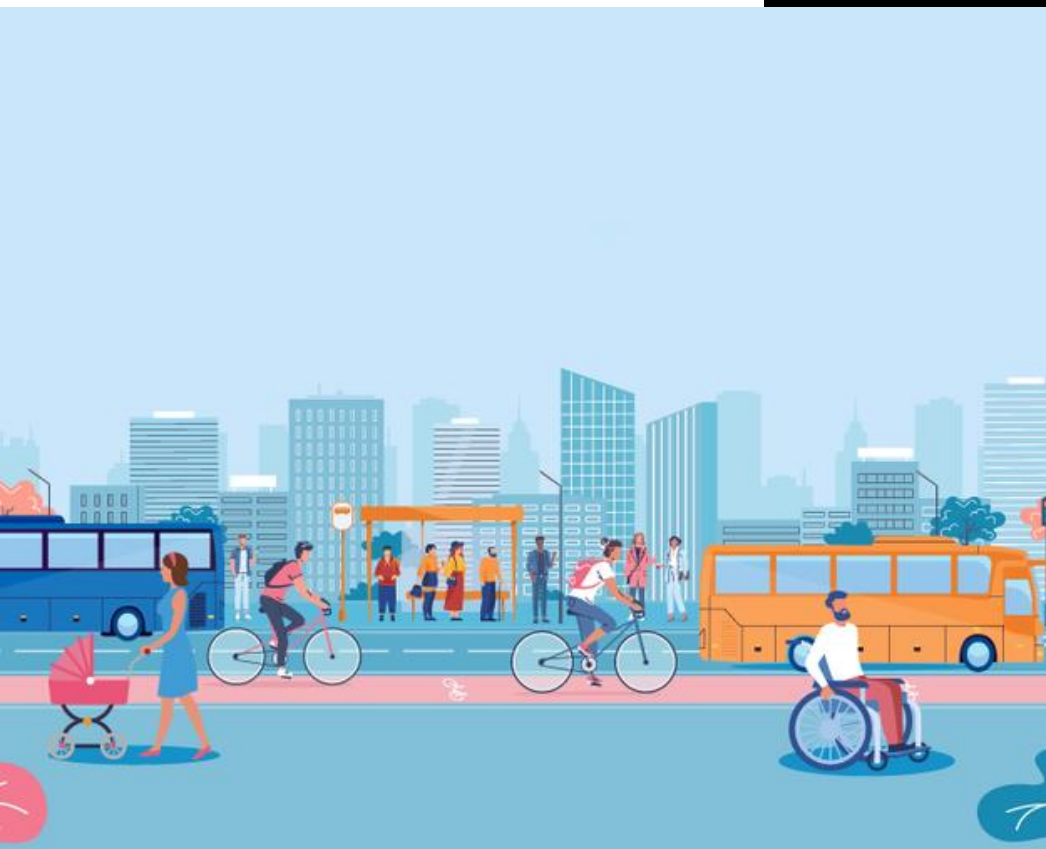
# EMPREENDIMENTOS EM ESTUDO - MÉDIA CAPACIDADE

	Empreendimentos	Extensão (km)	Estações de embarque	Estações de integração/ Terminais	Frota	Demanda (mil pax/DU)
RMSP	BRT Alto Tietê Arujá - Ferraz de Vasconcelos	20,2	25	5	71	82,5
	BRT Perimetral Leste Guarulhos - São Mateus	22,0	21	1	118	155
	Corredor Guarulhos-São Paulo Vila Galvão - Tucuruvi	4,5	7	2	35	28
	Corredor Itapevi-São Paulo Osasco km 21 - Vila Yara	6,7	10	1	94	65
	Corredor Itapevi-Cotia	8,0	17	1	17	68,7
	BRT Alphaville - Cajamar Santana de Parnaíba - Cajamar	28,9	33	3	53	55,6
	Transporte Estruturador Da Bacia Sudoeste (TEBAS) Itapeverica – Embu – Cotia – São Paulo	80,0	-	6	-	170
RMC	Corredor Biléo Soares Variante Hortolândia - Sumaré	7,7	6	1	17	6,6
RMVPLN	BRT TRIVALE Jacareí - São José dos Campos	33,3	29	15	68	3,7*
RMBS	BRT LITORAL SUL Praia Grande - São Vicente	18,0	22	4	34	19,5
	VLT Trecho Barreiros - Samaritá**	7,5	4	0	11	25

\* Referente à Hora Pico

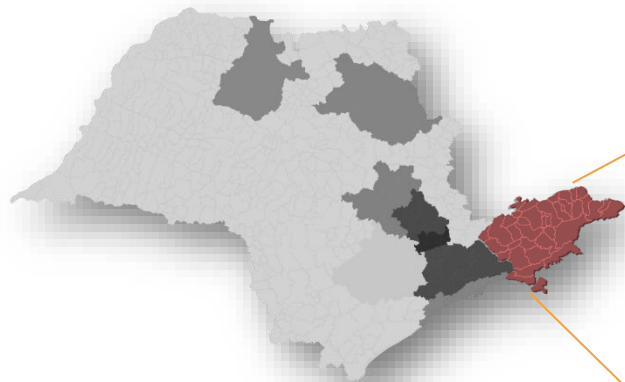
\*\* Ponte rodoferroviária dos Barreiros: 650 m





# REGIÃO METROPOLITANA DO VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE

# REGIÃO METROPOLITANA DO VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE



## Cidades mais populosas da RMVPLN

São José dos Campos: 697.428 habitantes

Taubaté: 310.739

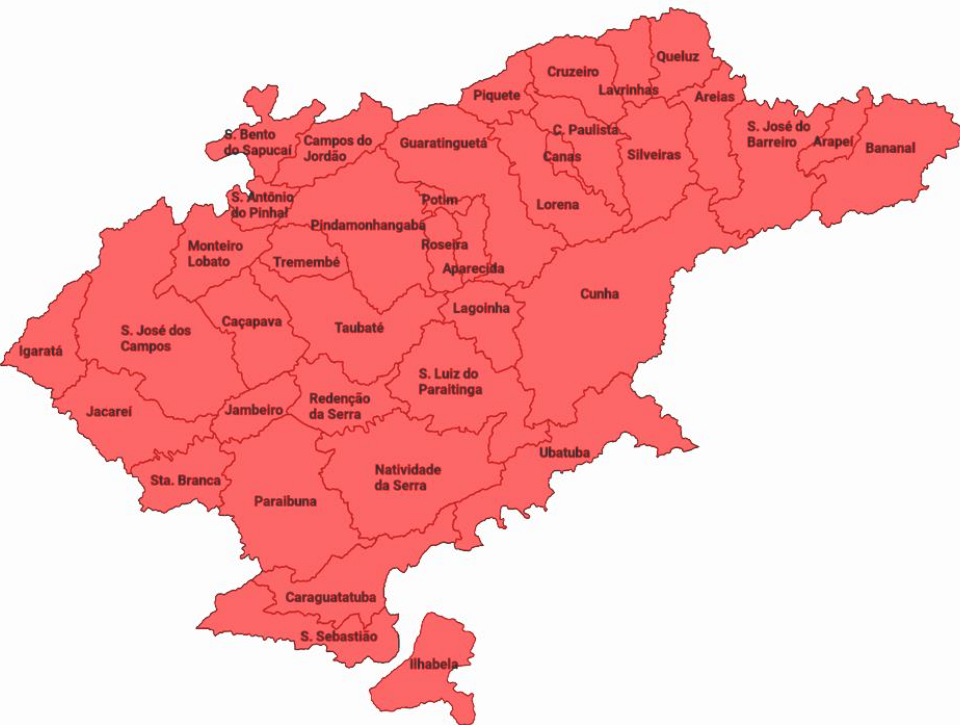
Jacarei: 240.275

Pindamonhangaba: 165.428

**39 municípios**  
**2,5 milhões habitantes**

# ABRANGÊNCIA – SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS

## SITUAÇÃO ATUAL



### OPERADO POR:

8 Operadoras Privadas Permissionárias sob supervisão e controle da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos S.A. – EMTU/SP

Demanda (MDU): 50,2 mil passageiros

Frota: 377 ônibus

- 152 ônibus urbano
- 225 ônibus rodoviário

Nº de Linhas: 73

# MODELAGEM DA CONCESSÃO

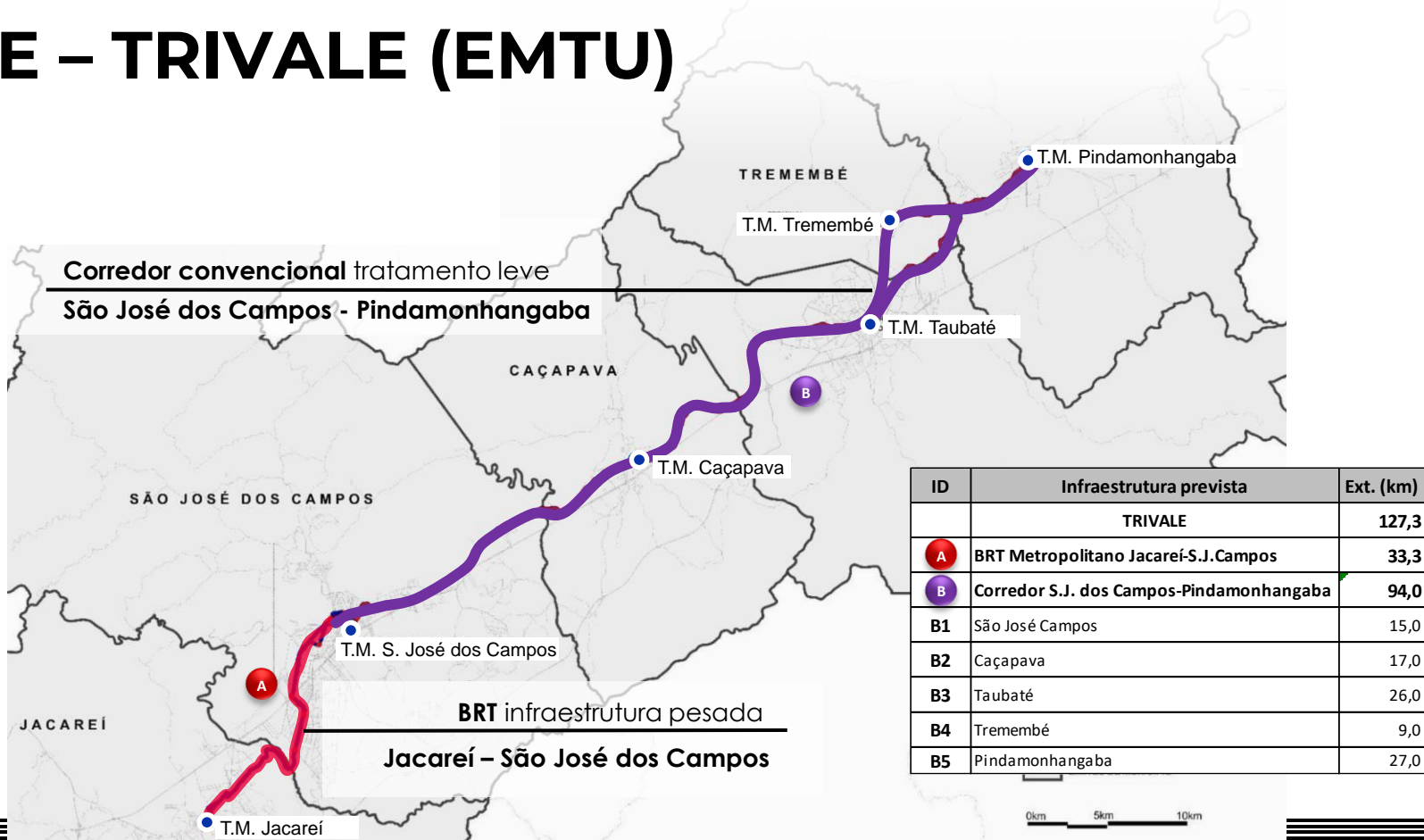
## PREMISSAS

- **Prazo:** 15 anos de contrato
- **Idade Média da frota:** 6 anos
- **Benfeitorias – qualidade, conforto e segurança (Concessionária):**
  - Ônibus com Ar Condicionado, suspensão a ar, Wi-Fi, USB

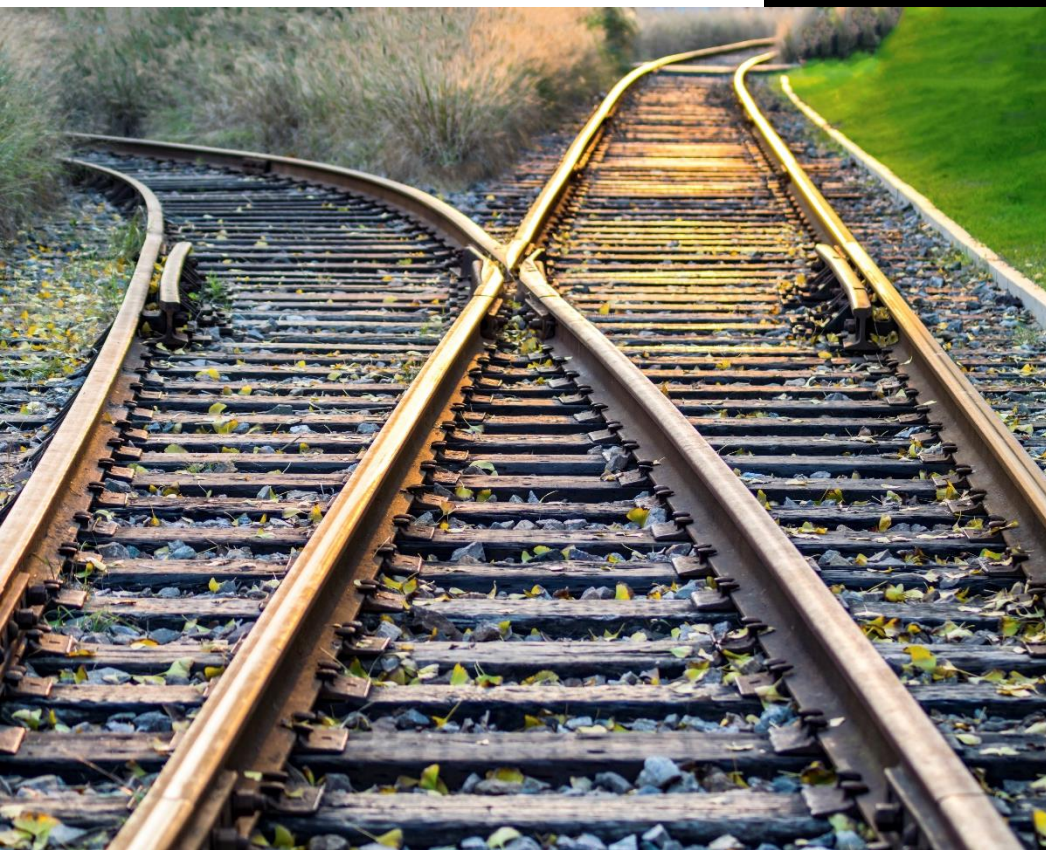
## PRÓXIMAS ETAPAS (DATAS ESTIMADAS):

- **1SEM/24**
  - Reunião do CDPED – Conselho Diretor do Programa Estadual de Desestatização para apresentação da modelagem, sua aprovação e autorização para a realização de Audiência e Consulta Pública
  - Realização de Audiência e Consulta Pública
- **2SEM/24** - Publicação do Edital de Concessão

# TRANSPORTE RÁPIDO INTERMUNICIPAL DO VALE – TRIVALE (EMTU)



ID	Infraestrutura prevista	Ext. (km)
	<b>TRIVALE</b>	<b>127,3</b>
<b>A</b>	BRT Metropolitano Jacareí-S.J.Campos	33,3
<b>B</b>	Corredor S.J. dos Campos-Pindamonhangaba	94,0
<b>B1</b>	São José Campos	15,0
<b>B2</b>	Caçapava	17,0
<b>B3</b>	Taubaté	26,0
<b>B4</b>	Tremembé	9,0
<b>B5</b>	Pindamonhangaba	27,0



**SP NOS  
TRILHOS**

A red stylized graphic element consisting of several horizontal, slightly curved lines that resemble a train or tracks, positioned to the right of the text.



**RFP – Rede Ferroviária Paulista:**

CPTM – Cia Paulista de Trens Metropolitanos

RMP – Rumo Malha Paulista

RMO – Rumo Malha Oeste

RMS – Rumo Malha Sul

FCA – Ferrovia Centro Atlântica

MRS – Malha Regional Sudeste





Interoperabilidade

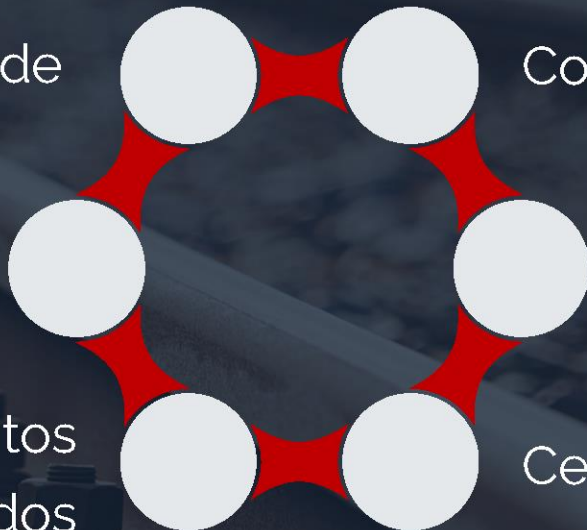
Compartilhamento de via

Multisserviços

Hubs de  
mobilidade

Empreendimentos  
Associados

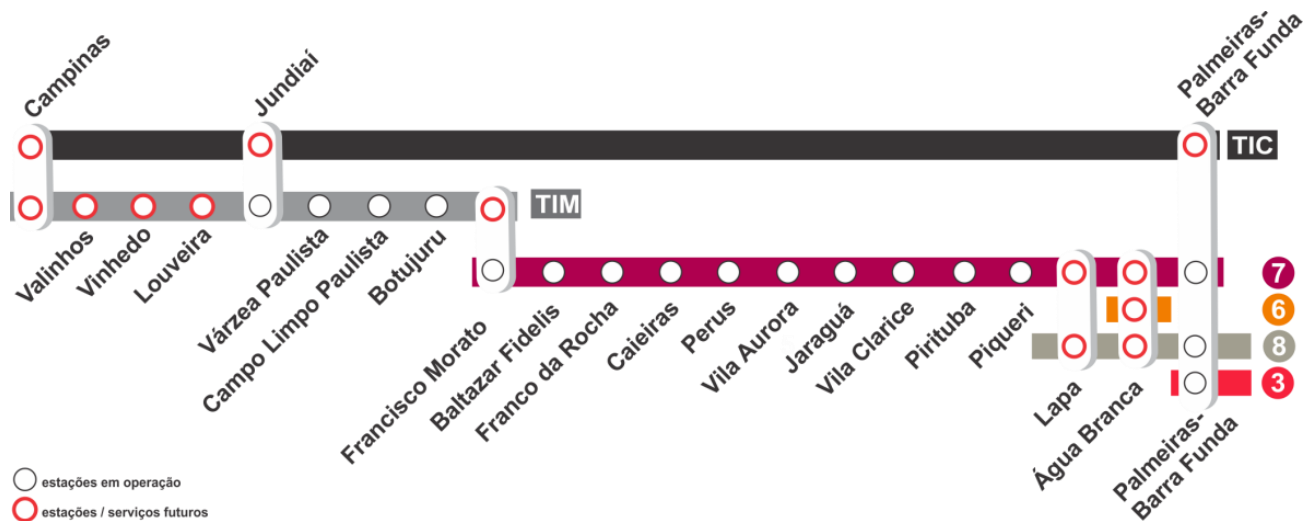
Centrada no Cliente





Interiorização  
da ferrovia

# TIC EIXO NORTE



**Data do Leilão:** 29/02/2024;

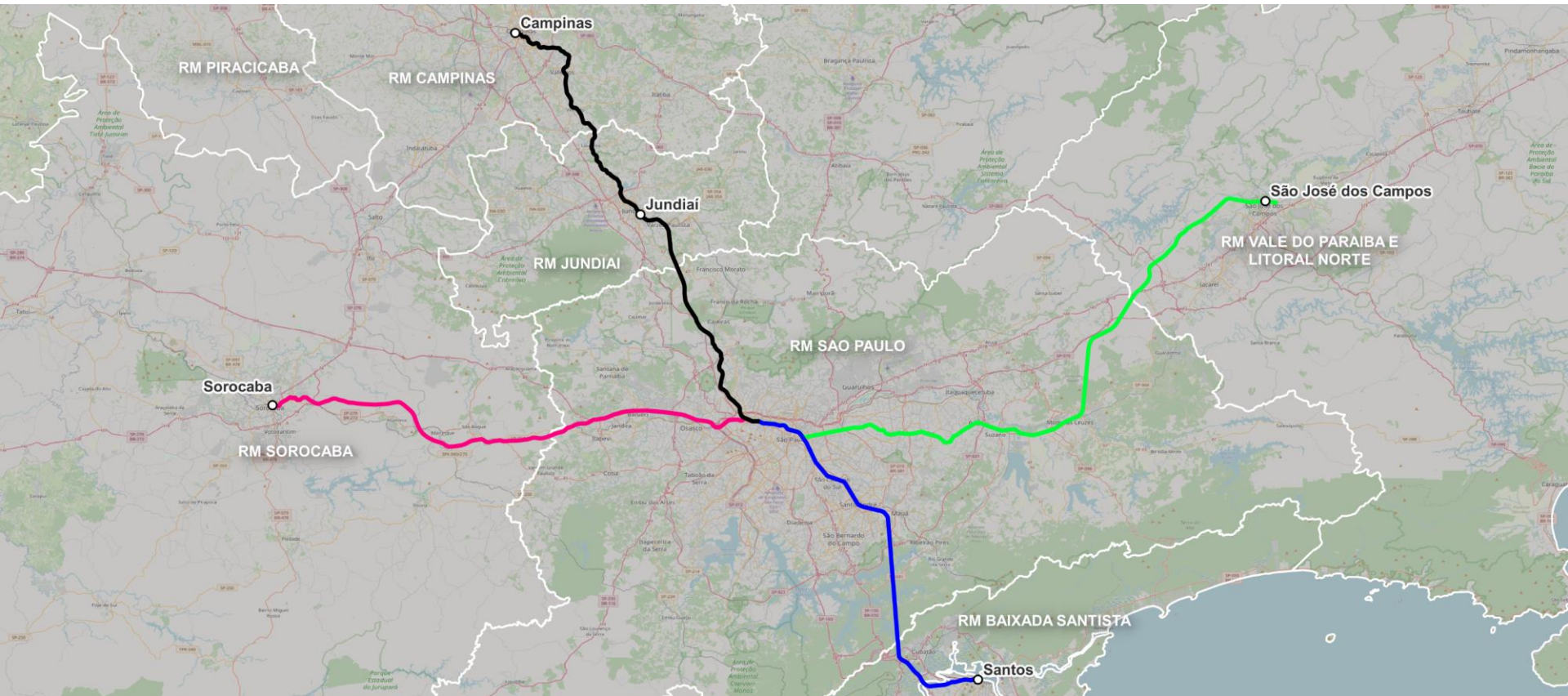
**Consórcio C2 Mobilidade Sobre Trilhos;**

**Valor Total do Investimento:** R\$ 13,5 bilhões;

**Contraprestação:** R\$ R\$ 7,6 bilhões (data base 2022) em 30 anos;

**Tarifa (TIC) Campinas – Barra Funda:** R\$ 64,00.

# TRENS REGIONAIS





**PESQUISA OD e PITU**

# PESQUISAS OD e PITUs

**Pesquisa de Origem e Destino:** duração aproximada de 1,5 ano

**Plano Integrado de Transporte Urbano:** duração aproximada de 2 anos

<b>Região Metropolitana</b>	<b>Pesquisa OD</b>	<b>PITU</b>
<b>São Paulo</b>	<b>Em execução</b>	<b>Em execução</b>
<b>Sorocaba</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
<b>Vale do Paraíba e Litoral Norte</b>	<b>2024/2025</b>	<b>2025/2026</b>
<b>Campinas</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
<b>Baixada Santista</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
<b>Ribeirão Preto</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>



# TUNELADORA







**OBRIGADO!**

Alberto Epifani  
Telefone: 3291-2120  
E-mail: [cpg.stm@sp.gov.br](mailto:cpg.stm@sp.gov.br)  
Coordenador de Planejamento e Gestão – CPG